

Specifická ustanovení rámcové pojistné smlouvy a podmínky pojištění
UNILEASING – GENERALI ČESKÁ POJIŠŤOVNA

Obecně

1. Počátkem pojištění vozidla je datum a hodina převzetí vozidla Klientem. Datum a čas převzetí vozidla musí být uvedeny v předávacím protokolu nebo potvrzeny v dodavatelské faktuře či jiném obdobném dokladu, které jsou nedílnou součástí leasingové smlouvy. Není-li čas uveden, vzniká pojištění v 00.00 hod dne, kdy vozidlo převzal Klient (nájemce nebo vlastník).
2. Pojištění trvá po celou dobu pronájmu, na kterou byla leasingová smlouva uzavřena.
3. V případě změny užívání vozidla (taxi, vozidlo s právem přednosti v jízdě ...) sdělí Klient tuto změnu Pojistníkovi.

Povinné ručení

1. Pojištění odpovědnosti se řídí zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, v platném znění (dále také „pojištění odpovědnosti“), všeobecnými podmínkami VPP PMV-V-1/2014 a následujícími ujednáními.
2. Leasingová (finanční) společnost případně jí zmocněná osoba, je povinna a oprávněna na základě této smlouvy bezprostředně po nabytí účinnosti smlouvy a převzetím vozidla klientem vystavit mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu (dále jen „zelená karta“). Jako pojistník je na zelené kartě uváděn leasingový nájemce. Pravidelně při výročních dnech sjednání pojištění odpovědnosti, nebo v případech ztráty, poškození či zničení zelené karty vystaví pojistitel na svých obchodních místech (pobočkách, agenturách) klientovi na jeho žádost vyžádaný dokument. Pojistitel je za účelem vystavení zelené karty oprávněn provést kontrolu platnosti pojištění příslušného vozidla.
3. Potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodného průběhu zaniklého pojištění vystavené klientovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů, za podmínky, že pojištění odpovědnosti již bylo ukončeno a klient bez zbytečného odkladu odevzdal zelenou kartu, je pojistitel povinen na žádost klienta vydat potvrzení ve stejném termínu jako potvrzení o době trvání pojištění a škodného průběhu k již zaniklému pojištění odpovědnosti.

Havarijní pojištění

1. Pro účely této smlouvy se havarijním pojištěním rozumí pojištění vozidla pro případ poškození nebo zničení jakoukoli nahodilou událostí a odcizení pojištěného vozidla nebo jeho části dle platných VPP PMV-V-1/2014.
2. Pojištění se sjednává se spoluúčastí 5 %, min. 5 000 Kč, nebo 10 %, min. 10 000 Kč. Pojistnou částkou je pořizovací cena vozidla včetně ceny doplňků, uvedená ve finanční smlouvě. Doplňky poskytnuté zdarma musí být oceněny a jejich cena přičtena k ceně vozidla.
3. Doplňková výbava, kterou nelze ve smlouvě identifikovat není pojištěna. Jako doplňkovou výbavu nelze pojistit „vnější“ doplňky – střešní box či kufr, nosič na kola, lyže, surf nebo lodě; střešní nosič (kromě pevně namontovaných podélných nosníků) a mobilní telefony včetně přenosných HF (Hands-Free); faxy; vysílačky; GPS.
4. Po dobu trvání havarijního pojištění nebudou vozidla zahrnuta do systému bonus/malus. Pojistitel se zavazuje, že sjedná-li si zákazník u něho po ukončení finanční smlouvy pojištění, přizná mu slevu za

bezeškodní průběh dosažený za dobu trvání pojištění dle této smlouvy nebo vystaví potvrzení o bezeškodním průběhu.

Doplňková pojištění lze uzavřít dle výběru klienta:

1. **Pojištění skel:** Pojištění skel upravují příslušná ustanovení VPP článek 42. Pojištění se vztahuje na čelní sklo vozidla nebo výhledová skla vozidla (čelní, boční a zadní skla vozidla), které/á je/ jsou k vozidlu připevněno/a způsobem stanoveným výrobcem, pro daný model vozidla bylo/a schváleno/a příslušnými předpisy, je/ jsou v době pojištění v nepoškozeném stavu a splňuje/í příslušné atesty. Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.
2. **Pojištění zavazadel:** Pojištění zavazadel upravují VPP článek 43 až 46. Územní platnost odpovídá platnosti dle základního pojištění vozidla.
3. **Pojištění nákladů na nájem vozidla:** Pojištění nákladů na nájem vozidla upravují VPP článek 48.
4. **Asistenční služby:** Dle VPP článku 59 až 62 a tabulky. Varianta „POHODA Klasik“ je poskytována klientům zdarma v případě sjednání pojištění odpovědnosti nebo havarijního pojištění vozidla. Varianta „POHODA Special“ je poskytována klientům zdarma v případě sjednání pojištění odpovědnosti a současně havarijního pojištění vozidla. Další rozšířené asistenční služby SOS a SOS PLUS je možné sjednat jako doplňkové pojištění za příplatek.
5. **Úrazové pojištění osob přepravovaných motorovým vozidlem:** Úrazové pojištění osob dopravovaných pojištěnými vozidly je upraveno VPP článek 63 až 76. Úrazové pojištění osob přepravovaných vozidlem (s výjimkou čtyřkolek, motocyklů, přívěsů, návěsů) se vztahuje na všechny osoby přepravované vozidlem se souhlasem nebo s vědomím toho, kdo je oprávněn vozidlem disponovat. Pojištění se sjednává vždy pro všechny sedadla ve vozidle určená pro přepravu osob dle údajů v technickém průkazu vozidla. Územní platností tohoto pojištění je totožná s územní platností pojištění motorových vozidel.
6. **Pojištění činnosti pracovního stroje:** Lze ujednat za příplatek, že ve VPP PMV-V-1/2014 neplatí článek 29, odstavec 1. písmeno f), to znamená, že pojištění se vztahuje i na činnost vozidla jako pracovního stroje.
7. **GAP:** Pojištění se sjednává pro případ vzniku totální škody na pojištěném vozidle, kde vznikl pojištěnému nárok na poskytnutí pojistného plnění z primárního havarijního pojištění. Lze sjednat pouze pro vozidla do 3,5 tuny a v kombinaci s havarijním pojištěním. Pojištění se vztahuje též na škodu vzniklou pojištěnému v souvislosti se spoluúčastí z havarijního pojištění.

Hlášení pojistných událostí, pojistné plnění

1. Řidič pojištěného vozidla, které mělo účast na dopravní nehodě, je povinen dodržet ustanovení § 47 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, tj. zejména nehodu neprodleně ohlásit a nechat vyšetřit příslušnými policejními orgány, dojde-li:
 - a. k usmrcení nebo zranění osoby;
 - b. k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč;
 - c. k hmotné škodě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nižší než 100 000 Kč, nesešíou-li tzv. společný záznam o dopravní nehodě;
 - d. k hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle v majetku třetí osoby včetně takovým vozidlem přepravovaných věcí, jehož řidič má účast na dopravní nehodě;
 - e. k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích;

- f. k nemožnosti zabezpečení obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích samotnými účastníky dopravní nehody bez vynaložení jejich nepřiměřeného úsilí.
2. Vznik pojistné události hlásí klient bez zbytečného odkladu v případě havarijního pojištění, dodatkového pojištění, a to:
- telefonicky na čísle **241 114 114**, nebo s využitím on-line hlášení na internetové adrese pojistitele www.generaliceska.cz nebo písemně na předepsaných tiskopisech (formuláře jsou na internetové adrese www.generaliceska.cz/formulare), nebo na adrese GENERALI ČESKÁ POJIŠŤOVNA, servisní středisko likvidace, P.O. BOX 305, 659 05 BRNO
 - současně pojistníkovi UNILEASING a.s. přes <https://www.unileasing.cz/hlaseni-pojistne-udalosti>, telefonicky na čísle 376 357 111, nebo e-mailem na adresu unileasing@unileasing.cz
- V případě, že klient tuto povinnost nesplní a škodní událost oznámí pouze pojistníkovi, je pojistník povinen oznámit pojistnou událost dle druhu pojištění bez zbytečného odkladu pojistiteli sám.
3. Pojistitel zabezpečí prohlídku poškozeného pojištěného vozidla do dvou pracovních dnů po data, kdy byla škodná událost ohlášena. S opravou vozidla smí být započato až po prohlídce vozidla určeným expertem pojistitele.
4. Pojistné plnění – pojištění odpovědnosti z provozu vozidla:
- Vznikne-li poškozenému právo na plnění z pojistné události v rámci pojištění odpovědnosti, poskytne pojistitel plnění podle příslušných právních předpisů.
5. Pojistné plnění – havarijní pojištění:
- Bylo-li vozidlo odcizeno nebo vznikla-li na vozidle totální škoda, uhradí pojistitel pojistné plnění v souladu s platnými VPP, přičemž o ekonomické účelnosti opravy při totální škodě rozhoduje pojistitel.
 - V případě pojistné události v zahraničí uhradí pojistitel i přiměřené náklady na dopravu poškozeného vozidla zpět na území ČR, jestliže tuto dopravu a její způsob předem odsouhlasil.
 - Výplata pojistného plnění při částečných škodách bude provedena do 15 dnů od ukončení šetření nutného ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitele plnit, nejdříve však po předložení následujících dokumentů:
 - hlášení pojistné události,
 - kopie příslušné finanční smlouvy,
 - kopie předávacího protokolu,
 - kopie technického průkazu vozidla nebo čestné prohlášení nahrazující technický průkaz, jestliže tento není k dispozici,
 - protokol o prohlídce poškozeného vozidla provedené pověřeným zástupcem pojistitele,
 - záznam o dopravní nehodě či usnesení Policie ČR,
 - faktura za opravu vozidla.
 - Pojistné plnění bez předložení faktur za opravu lze vyplatit pouze v případě totálních škod, nebude-li mezi pojistitelem a pojistníkem dohodnuto jinak.
 - Vznikne-li právo na plnění z pojistné události, poskytne pojistitel oprávněné osobě plnění podle VPP, DPP, ZPP a této smlouvy. Pojistné plnění vyplatí pojistitel oprávněné osobě pouze na základě předchozího písemného souhlasu či pokynu pojistníka. V případě neposkytnutí takového souhlasu či pokynu má pojistník nárok na pojistné plnění místo oprávněné osoby.
6. Přiměřené náklady na opravu:
- Za přiměřené náklady na opravu se považují náklady účelně vynaložené na odstranění následků pojistné události vzniklé na vozidle, a to v rámci podmínek uvedených ve VPP pojistitele.

- b. Za přiměřené náklady na opravu v zahraničí se považují náklady účelně vynaložené po předchozí dohodě s pojistitelem.
- c. Při částečných škodách bude pojistitel akceptovat smluvní ceny v autorizovaných opravárnách za předpokladu, že:
 - i. autoopravnou účtovaná hodinová sazba (včetně DPH) nepřevyšuje aktuální částku, která je pro vozidla dané značky obvyklá v daném regionu,
 - ii. ceny materiálu nepřevyší ceny běžně účtované v daném regionu,
 - iii. pracnost opravy (tj. počet hodin nutných na opravu) odpovídá platným normám.